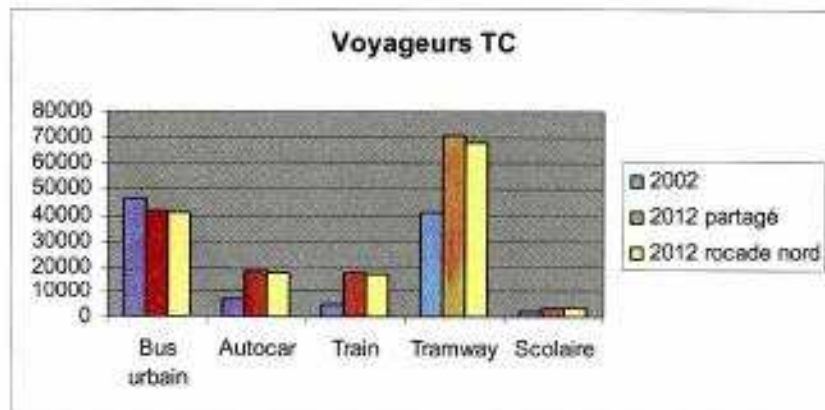


4.2. Période de pointe du soir

Pour une même offre kilométrique (pas de changement dans le réseau de TC), le nombre total de voyageurs diminue de 2.8%, passant de 151 600 à 147 400 voyageurs à la période de pointe du soir (17h-19h).

Comme le matin, les services reliant Saint-Marcellin à Pontcharra sont ceux qui connaissent la plus forte baisse du nombre de voyageurs par rapport au scénario de référence (-7.7%).



Période de pointe du soir (17h-19h)	2002	2012 partagé	2012 roc nord	évolution avec/sans roc nord
<b>TRAMWAY</b>	<b>41 260</b>	<b>70 548</b>	<b>68 412</b>	<b>-3.0%</b>
TRAMA Fontaine - Echirolles	23 180	26935	25898	-3.9%
TRAMB Polygone - Gières	18 080	21179	20582	-2.8%
TRAMC Seyssins - Campus		11843	11412	-3.6%
TRAMD Campus - St Martin d'Hères		888	862	-2.9%
TRAME Le Fontanil - Grenoble		9703	9658	-0.5%
<b>TRAIN</b>	<b>4 400</b>	<b>17 787</b>	<b>16 987</b>	<b>-4.5%</b>
TER2 St Marcellin - Gières		241	229	-5.0%
TER2DI St Marcellin - Pontcharra		5290	4883	-7.7%
TER3 Voiron/Rives - Grenoble/Gières		11736	11389	-3.0%
TER4 Monestier/Vif - Grenoble		520	486	-6.5%
<b>CARS EXPRESS</b>	<b>430</b>	<b>2 391</b>	<b>2 374</b>	<b>-0.7%</b>
EXPRESS Voiron - Crolles	430	1136	1098	-3.3%
TENVIZ Tencin - Vizille		1255	1276	+1.7%

**Commentaire VSE :**

Les promoteurs de la rocade lui prêtent la vertu de faciliter les transports en commun...  
Le tableau ci-dessus, extrait de l'étude non truquée du conseil général, montre le contraire...Avec l'ouverture de la rocade, la fréquentation des TC diminue !...