

ROCADE NORD : rétablissons LA VERITE !!!

Les réponses aux questions ci-dessous sont des citations de l'étude complète divulguée après la consultation *

L'agglomération a voté un plan de déplacements urbains (PDU) qui, conformément à la loi sur l'air, doit diminuer la part des déplacements en voitures et offrir des alternatives. Avec la rocade, cet objectif sera-t-il atteint ?

NON ! « *Le nombre de déplacements en véhicules particuliers augmente entre 2002 et 2012, plus fortement dans le scénario avec rocade nord, tandis que le nombre total de déplacements de transport en commun diminue.* » (page 9 étude AURG)

- « *L'attractivité de la voiture renforcée par la mise en service de la rocade nord* » (page 32)

- « *La situation reste très éloignée des objectifs de stabilisation 2006-2012 fixés par le projet de PDU en termes d'impacts environnementaux* » (page 33)

La rocade nord supprimera-t-elle les bouchons dans la cluse de Voreppe ou aux entrées de l'agglomération ?

NON ! « *..elle n'améliore pas, voire dégrade, les conditions d'accès à l'agglomération grenobloise, en créant un appel de trafic sur des portions autoroutières déjà saturées en entrée d'agglomération..* » (page 33)

La rocade nord facilitera-t-elle la circulation dans les centres urbains autres que Grenoble. ?

NON ! « *Dans le scénario modélisé, le trafic augmente relativement fortement sur les grandes voiries de Meylan et Saint-Martin-d'Hères* » (page 19)

Le tunnel sous la Bastille sera-t-il en capacité d'absorber le trafic de la rocade nord ?

NON ! « *...dans sa partie en tunnel, la charge est très élevée, en particulier dans le sens Ouest-Est où elle atteint ...à l'heure de pointe du matin...99% de sa capacité théorique. Dans cette section, la vitesse est très ralentie ...* » (page 24)

Après le Grenelle de l'environnement, on ne peut plus gaspiller 600 millions d'euros dans une rocade écologiquement et économiquement dépassée. Nous vivons dans un monde en pleine mutation. A l'ouverture de la rocade, vers 2014, l'essence sera chère et l'usage de la voiture forcément limité. Pourquoi cet entêtement de nos élus (de droite et de gauche) à investir dans un projet qui dégradera nos déplacements, la qualité de l'air et les finances publiques ? Pour pouvoir se déplacer demain, il faut lancer des projets alternatifs à cette rocade.

* Cette étude de l'Agence d'Urbanisme de la Région Grenobloise, réalisée pour le Conseil Général, évalue les déplacements en 2012 avec et sans rocade et les comparent à la situation 2002. (voir le site www.lesverts38.org)